

55<sup>ÈME</sup> ÉDITION

# LE TOUR DE BRETAGNE

BRETAGNE<sup>BE</sup>



DOSSIER DE PRESSE  
Présentation du parcours



TOURDEBRETAGNE.BZH

25 AVRIL  
01 MAI

2022



Breizh Cola



Armor-lux



BRIT HOTEL



EMBALLAGES SAMSON



3 bretagne

ouest france









Interview de Christophe Fossani	5
Le Tour est déjà de retour	6
2021, l'Édition des surprises	7
Le parcours de la 55 <sup>ème</sup> édition	8
<b>25 AVRIL</b> GUENROUËT / SAINTE-REINE-DE-BRETAGNE	9
<b>26 AVRIL</b> MISSILLAC / LA CHAPELLE-BOUËXIC	10
<b>27 AVRIL</b> LOHÉAC / LE HINGLÉ	11
<b>28 AVRIL</b> SAINT-JACUT-DE-LA-MER / GUILLAC	12
<b>29 AVRIL</b> PLOËRMEL / SCAËR	13
<b>30 AVRIL</b> PLUMERGAT / CAMORS	14
<b>1<sup>ER</sup> MAI</b> PLUMILLIAU / LANNION	15
Les maillots 2022	16
Les équipes engagées	17
Breizh Cola et le cyclisme en Bretagne, un soutien historique	22
Edito du Président de la région Bretagne	23
La route se partage	24
Le palmarès	25
Les partenaires	26
Nos réseaux sociaux	27







**Avec un Tour de Bretagne décalé l'an dernier en septembre, vous n'avez eu que 7 mois pour préparer cette édition. C'est très court.**

Effectivement, nous avons été confrontés à une situation inédite du fait du report de la 54<sup>ème</sup> édition en septembre 2021. Nous avons su trouver les ressources nécessaires afin de pouvoir proposer cette nouvelle édition à ses dates historiques, du 25 avril au 1<sup>er</sup> mai. Cela a demandé un investissement important, parfois difficile. C'est la dure loi du bénévolat.

**Malgré la crise post-Covid, vos partenaires étaient à vos côtés en septembre. On imagine que sera encore vrai, voire même mieux.**

Le monde de l'entreprise a bien évidemment été fragilisé par cette crise. Cela a naturellement réduit les budgets dédiés au partenariat afin de protéger les salariés et leurs emplois, c'est un choix évident. Si nous avons pu douter, nous avons surtout eu cette belle surprise de constater que l'ensemble de nos partenaires ont répondu présent immédiatement tout en se projetant sur le futur avec des signaux forts. Je ne peux que les remercier de cette confiance.

**Une si longue absence n'avait pas eu d'impact sur les bénévoles. Ils sont indispensables à votre organisation, c'est même une force du Tour de Bretagne.**

Là aussi, c'était une source d'inquiétude. Comment remobiliser toute une équipe après une si longue pause? Mes doutes ont vite été levés. Le 20 septembre 2021, lors du départ de la 54<sup>ème</sup> édition, près de 28 mois s'étaient écoulés depuis la dernière arrivée. Pourtant, j'ai vu tous mes amis heureux de se retrouver avec l'envie de tout donner. Ils ont été formidables. Sans eux, le Tour de Bretagne ne serait pas ce qu'il est aujourd'hui. Oui, cette équipe est une force que beaucoup nous envient.

**Sportivement, nous avons vécu une dernière édition de folie, qui s'est jouée dans les 3 derniers kilomètres en révélant plusieurs coureurs. C'est plaisant pour le public et pour l'organisateur ! C'est aussi la vocation du Tour de Bretagne.**

Voilà 20 ans, nous avons fait le choix que le Tour de Bretagne devienne l'un des événements majeurs du calendrier international pour les meilleurs jeunes mondiaux. Un passage obligé et nécessaire pour pouvoir

espérer briller, un jour, sur le Tour de France. Je pense, sans prétention, pouvoir affirmer que l'objectif est atteint, le plateau 2022 le prouve une nouvelle fois.

**En septembre, les courses se bouscuaient. En revenant aux dates initiales, nous devrions retrouver un peloton riche avec quelques équipes de renommée mondiale.**

Il est vrai que le calendrier du second semestre 2021 était totalement fou avec un enchaînement d'épreuves, du jamais vu. Le Tour de Bretagne était également en concurrence avec les championnats du monde, nous privant de certaines pépites. Sur cette 55<sup>ème</sup> édition, nous assistons à un retour à la normale. Les équipes sélectionnées alignent leurs éléments les plus prometteurs. Nous allons assister à une bagarre exceptionnelle.

**En 2021, vous avez innové avec réussite en diffusant en direct les étapes sur internet et les réseaux sociaux. Allez-vous renouveler l'expérience et continuer votre partenariat avec France 3 Bretagne ?**

Le direct en streaming fût effectivement la grande nouveauté de l'édition 2021. Une source de stress supplémentaire aussi, car nous n'avions pas le droit à l'erreur. Nous ne pouvons être que satisfaits : près de 800 000 personnes ont suivi la totalité de nos retransmissions. Naturellement, devant une telle adhésion, l'opération va être reconduite. De plus, les deux dernières étapes seront encore une fois diffusées sur France 3 Bretagne, un partenaire historique et fidèle depuis plusieurs décennies.

**Quelles seront les nouveautés 2022 ?**

Cette année, nous souhaitons consolider ce que nous savons faire. 7 mois pour préparer cette édition, c'était déjà un beau défi. La nouveauté, elle est finalement d'avoir pu organiser un Tour de Bretagne en seulement 7 mois.

Propos recueillis par Thierry ADAM





## **Le Tour de Bretagne retrouve ses dates d'origines après un drôle de contre-la-montre.**

Un après-midi de septembre 2021, la Rance semble comme attirée par la ville haute, là où les clameurs s'estompent doucement au pied des remparts. Dinan la fortifiée vient de vivre une de ses plus belles batailles ... sur deux roues. Le 54<sup>ème</sup> Tour de Bretagne s'achève sur la folle victoire du jeune breton Jean-Louis Le Ny (WB-Fybolia Locminé), malgré une chute à 2 kilomètres de l'arrivée, sa 1<sup>ère</sup> victoire sur une grande course à étapes. Fin joyeuse d'une semaine de course originale pour le retour d'un monument du cyclisme français. La journée a été longue et l'attente aussi : 30 mois pour un Tour décalé par les soubresauts d'une pandémie parfois sans pitié.

Le port de Dinan retrouve son calme alors que les derniers vélos retrouvent leurs galeries. Le « grand cirque » quitte les Côtes-d'Armor dans un dernier fracas, derniers klaxons avant de nouvelles histoires, d'autres aventures. Fin d'un nouveau chapitre dans le grand livre du Tour de Bretagne qui tiendra assurément une place très particulière.

## **Un contre-la-montre ... de 6 mois !**

Mais la nuit a été courte et le réveil brutal pour certains, ceux qui veillent bénévolement par amour sur ce Tour de Bretagne. Le retour à une certaine normalité et aux dates traditionnelles du Tour de Bretagne se compte en jours plus qu'en mois. 210 jours exactement séparent ce « célèbre » 26 septembre du lundi 25 avril 2022. Autrement dit, faire en 6 mois ce que l'on fait habituellement en un an, voire même un peu plus. Un vrai challenge, pour ne pas dire un défi. Une préparation intense, précise, sans faille, avant de pouvoir libérer en toute sécurité un peloton avide d'exploits.

Le cyclisme a cette particularité de jouer à ciel ouvert sur un terrain immense dont le décor n'est jamais le même et défile parfois très vite. Pour organiser ce 55<sup>ème</sup> Tour de Bretagne, les organisateurs ont disputé à leur façon, un contre-la-montre et celui-là s'est fait en 6 mois, avec cette particularité d'un condensé de quelques

heures qui en fait un événement éphémère.

## **Un retour aux sources attendu et profitable**

C'était bien un contre-la-montre, un laps de temps très court pour terminer un puzzle en forme d'une Bretagne toujours aussi fervente de cyclisme. Et nous pouvons affirmer, avec une pointe d'humour, qu'il y a beaucoup de vainqueurs, entre spectateurs et coureurs. En effet, le retour à des dates « dites classiques », a boosté l'envie de venir ou de revenir.

Une victoire sur un Tour de Bretagne ouvre en effet souvent des portes sur d'autres horizons. C'est aussi pour ça que le parcours est tracé avec une telle minutie. Cette année, le Grand Départ se fera en Loire-Atlantique. Comme si Guenrouët ouvrait les portes vers la Bretagne, où le tracé forme comme un W géant remontant vers la Manche jusqu'à Saint-Jacut-de-la-Mer et ses 900 habitants avant de redescendre vers le golfe du Morbihan avec des arrêts dans des villes de cyclisme comme Missillac, Camors, Ploërmel ou Scaër, haut lieu d'un autre sport, le gouren (la lutte bretonne).

La Bretagne est une terre de jeu fantastique. Le final de cette 55<sup>ème</sup> édition se jouera à Lannion un 1<sup>er</sup> mai, retour aux sources oblige. Une 7<sup>ème</sup> et dernière étape où l'on espère un final tout aussi palpitant qu'il y a 7 mois. La conclusion de 7 jours de plaisir comme seul le sport peut en donner, grâce à des organisateurs passionnés qui se transforment en « fabricants de bonheur ».

Thierry Adam





Qu'il fût long de patienter pour enfin découvrir ce que nous réservait cette 54<sup>ème</sup> édition du Tour de Bretagne, prévue initialement au printemps 2020 et reportée à deux reprises. C'est donc à une date inédite, du 20 au 26 septembre, que la Bretagne a pu se rassembler autour de sa course, sa fête qui arpente les villages et qui amène les coureurs sur le pas des portes.

Une fois n'est pas coutume, c'est dès la 1<sup>ère</sup> étape que le peloton vole en éclats. Valentin Retailleau, champion de France espoirs, se place alors au 1<sup>er</sup> rang des 11 prétendants restants à la victoire finale. Mais dès le lendemain, nous assistons à l'éclosion d'un nouveau phénomène en la personne du britannique Léo Hayter. Vainqueur la semaine précédente sur Liège-Bastogne-Liège espoirs, il s'impose en tenant en respect le peloton et commence sa remontée au général, lui, si déçu de l'avoir laissé filer la veille sur une erreur de vigilance.

L'espagnol Oscar Pelegri profite de l'occasion donnée lors de la 3<sup>ème</sup> étape pour surprendre le peloton dans la dernière montée et remporter une étape qui lui permet de se faire remarquer aux yeux des managers du Pro Team Burgos qui l'ont recruté pour cette saison 2022.

Le 4<sup>ème</sup> jour voit la victoire du colosse hollandais Elmar Reinders qui prend le meilleur sur Alan Riou après une longue échappée qui a joué avec le peloton toute la journée. A la manière d'une souris avec un chat...Mais cette fois-ci, la souris a gagné.

Le sprint de la 5<sup>ème</sup> étape consacre le jeune italien Leonardo Marchiori au terme de la plus longue étape courue sur le Tour de Bretagne et d'un sprint massif magistral comme savent souvent le faire les jeunes de Gianni Savio.

Justin Wolf, solide rouleur allemand, survole le pavé à peine humide de Fougères. Cette machine à rouler réalise un coup de force magistral en résistant, seul durant 40 kilomètres après une longue échappée, au peloton qui se joue le classement général.

Au chapitre des révélations, il faut aussi parler de Tobias Lund Andresen. Le danois, vainqueur de la dernière étape à Dinan avait terminé 2<sup>ème</sup> derrière son coéquipier Hayter à Rosporden mais aussi 2<sup>ème</sup> derrière Wolf à Fougères. Il emporte cette

dernière étape au nez et à la barbe de Bastien Tronchon, solide au sein d'un collectif AG2R-Citroën offensif et talentueux.

Il faudra également suivre dans le futur le jeune australien Matthew Dinham, 21 ans. Le 8<sup>ème</sup> du classement général, n'a pas fait d'erreurs durant la semaine de course et son début de saison 2022 est tout aussi prometteur avec une double 2<sup>ème</sup> place aux championnats d'Australie espoirs (chrono et course en ligne).

Et que dire de Jean-Louis Le Ny. Le pensionnaire de WB-Fybolia-Locminé, petit poucet de l'épreuve, s'impose au classement général dans un moment de confusion qui restera dans les mémoires. Reclassé dans le même temps qu'Anthony Delaplace suite à un incident dans la dernière montée, il ne faut rien enlever à sa performance. Il a su tout au long de la semaine être placé et profiter des faiblesses de ses adversaires qui ont craqué le dernier jour et qui n'ont pu tenir sa roue.

Sans trop en dévoiler sur les forces en présence en 2022, il est fort probable que nous retrouvions certains de ces noms en haut de l'affiche avant qu'ils puissent aller voler vers les cieux du plus haut niveau mondial. La 54<sup>ème</sup> édition du Tour de Bretagne restera une édition particulière qui, une nouvelle fois, s'est jouée lors du dernier jour de course. Une édition sans une vraie goutte de pluie...Bref, l'édition des surprises.





# LE PARCOURS DE LA 55<sup>ÈME</sup> ÉDITION

8

ÉTAPE 1 - 162.3 KM LUNDI 25 AVRIL

**GUENROUËT / SAINTE-REINE-DE-BRETAGNE**

ÉTAPE 2 - 152 KM MARDI 26 AVRIL

**MISSILLAC / LA CHAPELLE-BOUËXIC**

ÉTAPE 3 - 171.7 KM MERCREDI 27 AVRIL

**LOHÉAC / LE HINGLÉ**

ÉTAPE 4 - 164.7 KM JEUDI 28 AVRIL

**SAINT-JACUT-DE-LA MER / GUILLAC**

ÉTAPE 5 - 193.2 KM VENDREDI 29 AVRIL

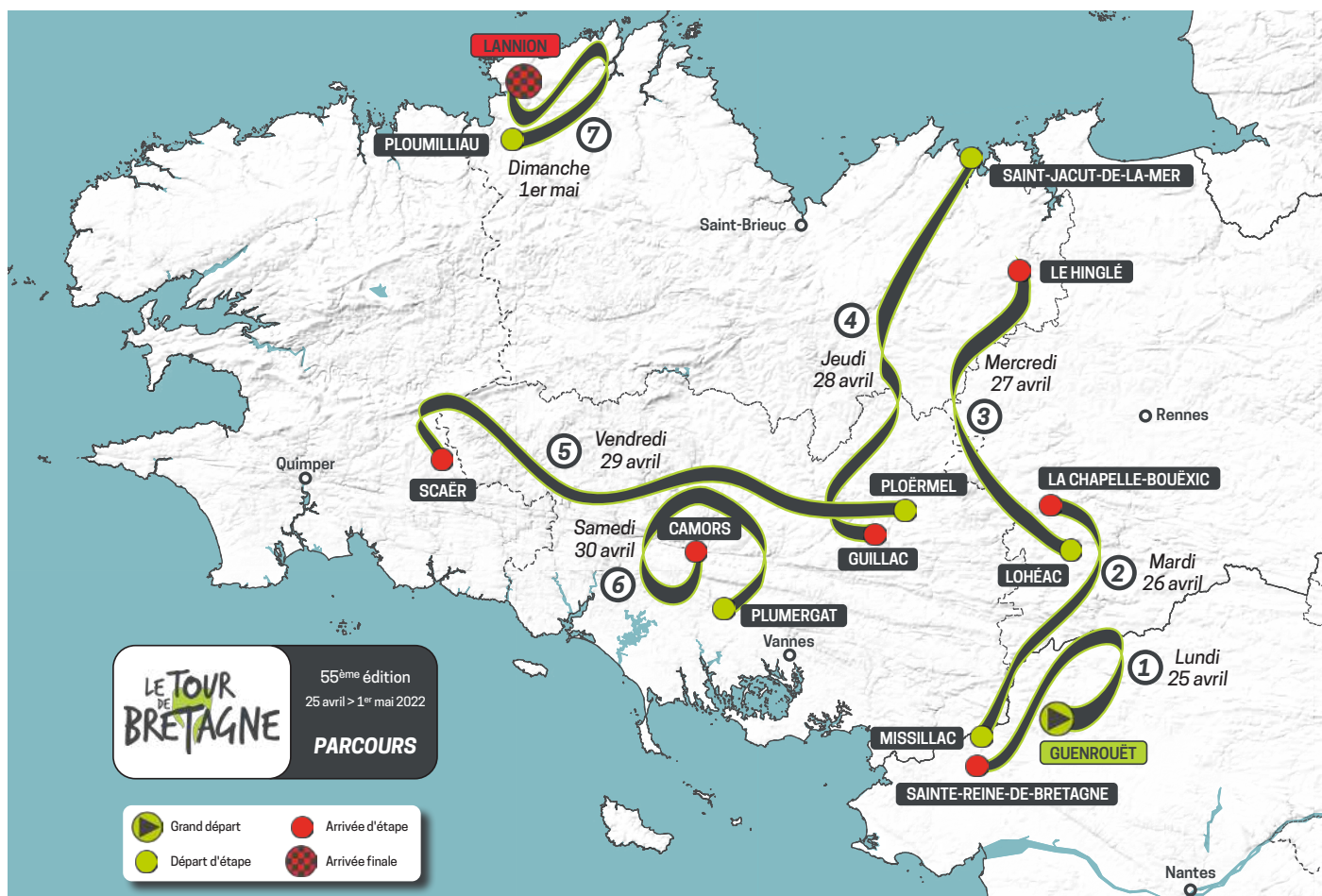
**PLOËRMEL / SCAËR**

ÉTAPE 6 - 162.1 KM SAMEDI 30 AVRIL

**PLUMERGAT / CAMORS**

ÉTAPE 7 - 158.8 KM DIMANCHE 1<sup>ER</sup> MAI

**PLOUMILLIAU / LANNION**

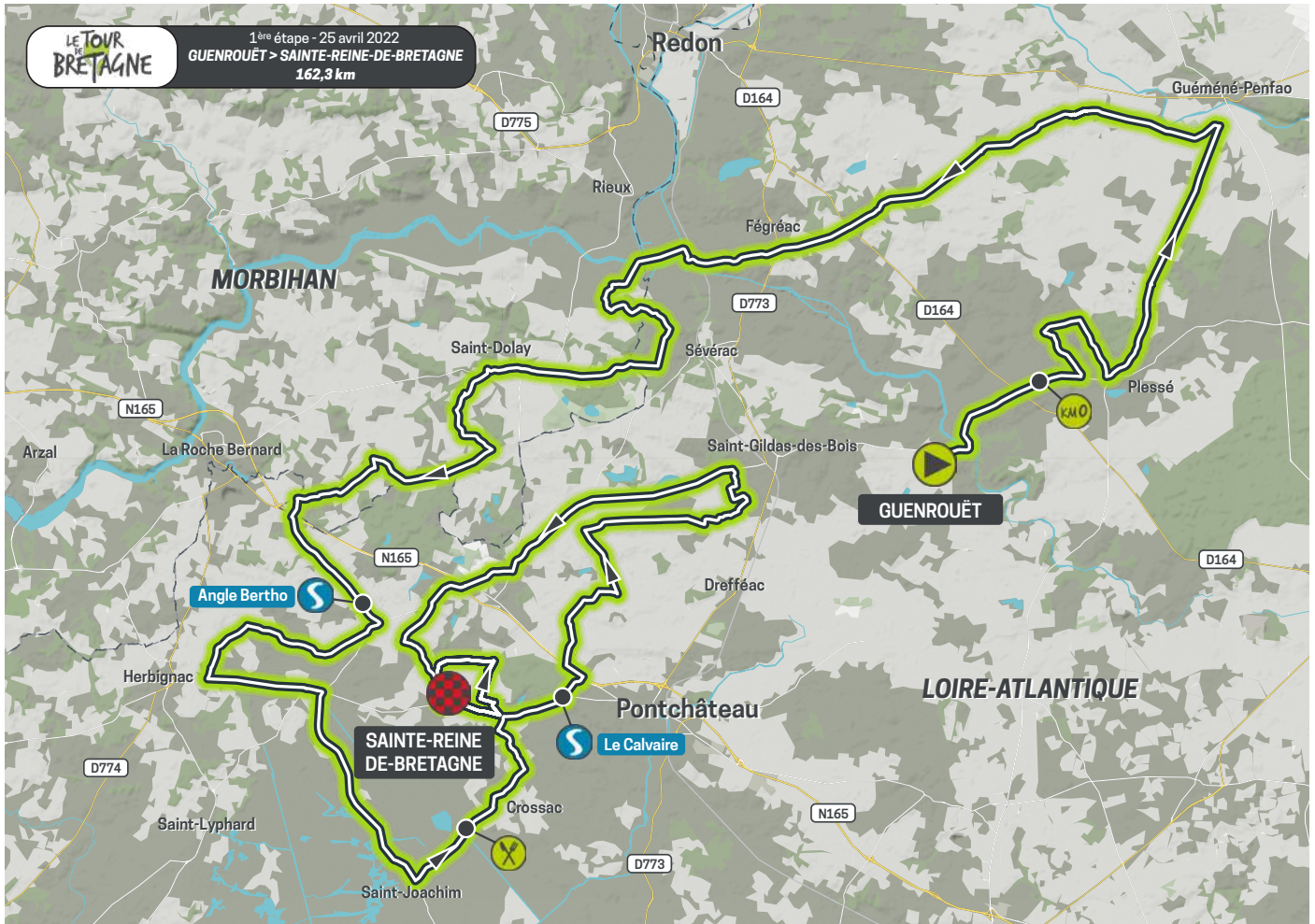




# GUENROUËT / SAINTE-REINE-DE-BRETAGNE

Une nouvelle fois, le Tour de Bretagne fait honneur aux communes rurales en s'élançant de Guenrouët en Loire-Atlantique. Les coureurs auront de quoi prendre la température du peloton durant les 160 kilomètres les menant à Sainte-Reine-de-Bretagne. Le parcours fera une légère incursion en

Morbihan avant de se diriger vers les marais de la Brière. Il reste alors une quarantaine de kilomètres avant d'entrer sur un circuit final sans difficulté. Le peloton devrait se disputer au sprint la victoire d'étape et le premier maillot de leader.

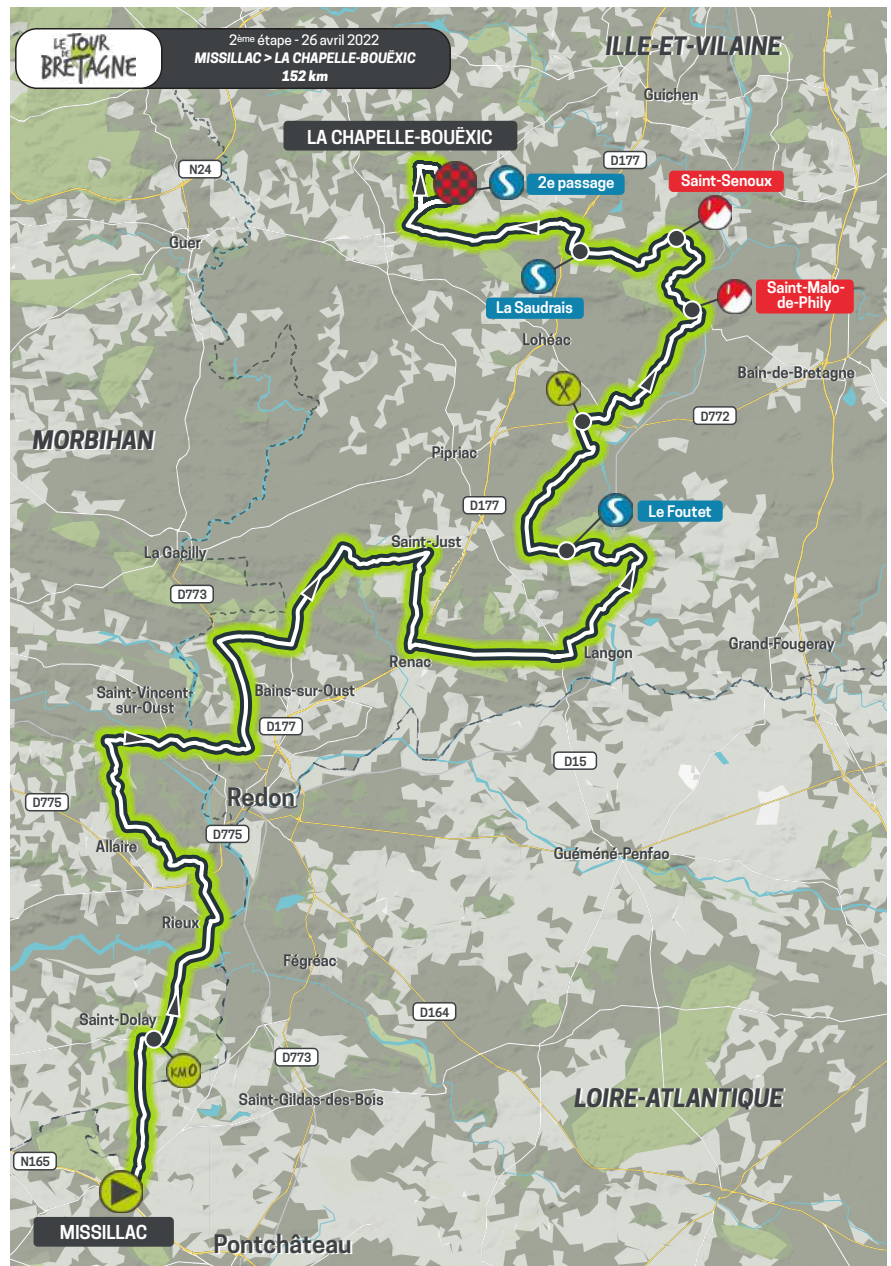




## MISSILLAC / LA CHAPELLE-BOUËXIC

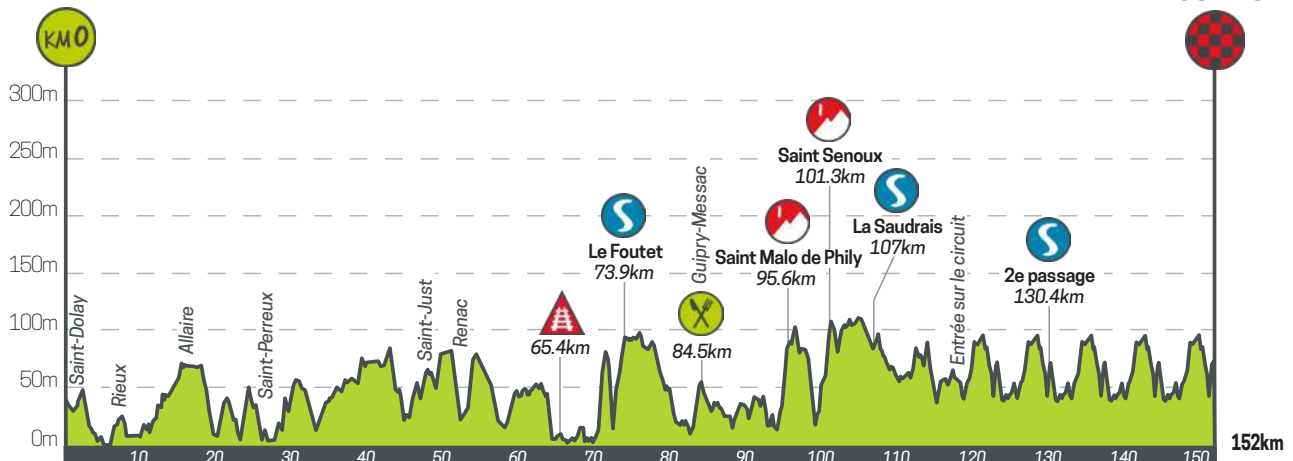
10

Pour la 2<sup>ème</sup> étape, Missillac verra s'élancer le peloton de cette 55<sup>ème</sup> édition. Il s'agira de l'étape la plus courte avec 152 kilomètres en direction de La Chapelle-Bouëxic, en Ille-et-Vilaine. La première partie du parcours ne comporte pas vraiment de difficultés si ce n'est que le rythme ne manquera pas d'être très élevé dès le départ. Quelques côtes aux alentours de Saint-Malo-de-Phily ne manqueront pas d'éveiller la curiosité des coureurs avant d'entrer sur le circuit final. Le tracé sur La Chapelle-Bouëxic ne devrait pas permettre de créer de vrais écarts mais il faudra être un homme fort du peloton pour se hisser en vainqueur au sommet de la courte montée finale.



MISSILLAC

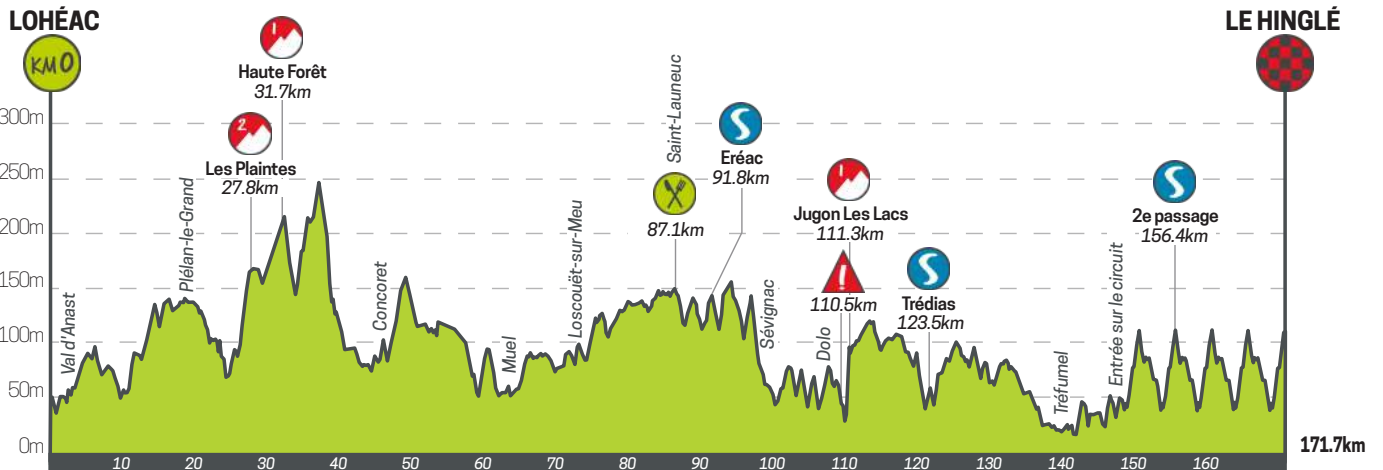
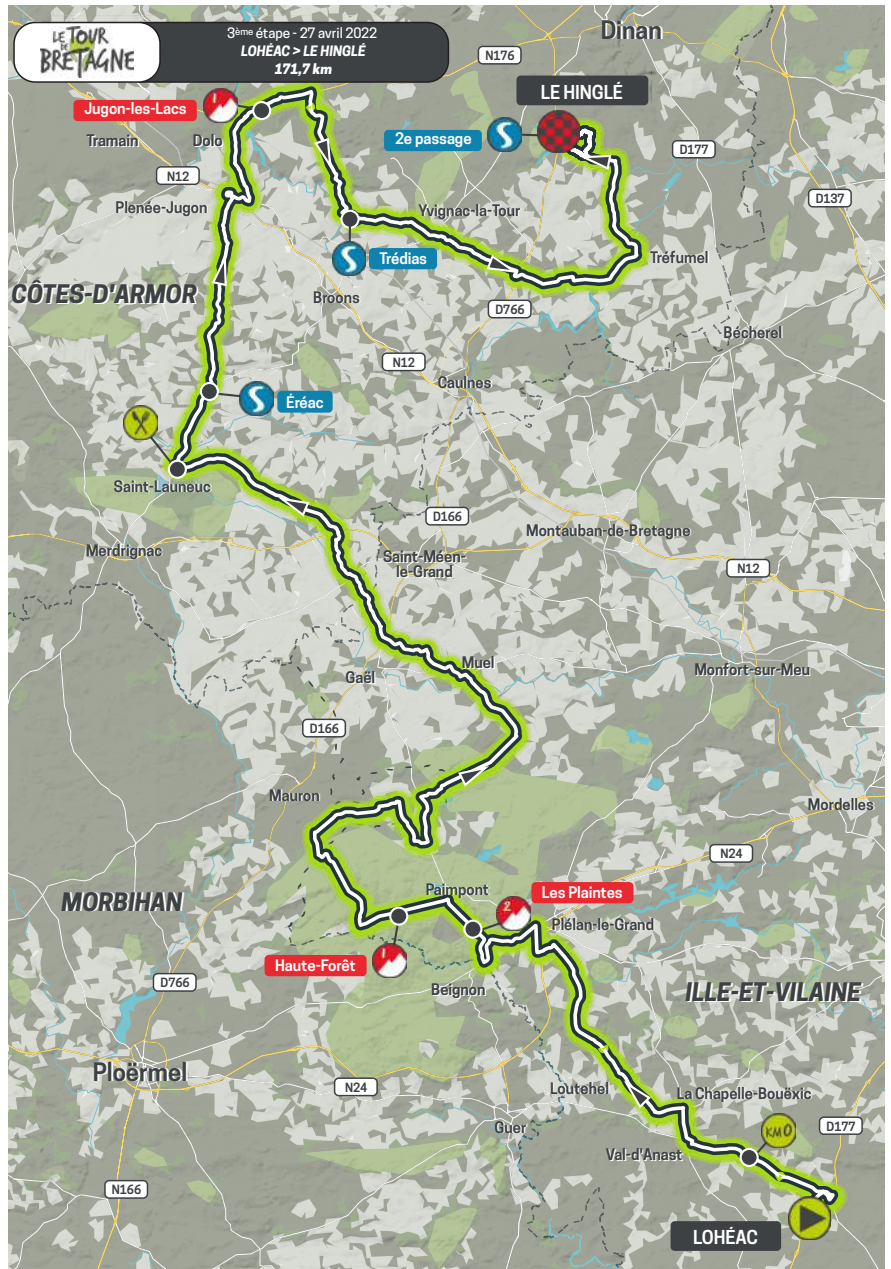
LA CHAPELLE-BOUËXIC





# LOHÉAC / LE HINGLÉ

La topologie change radicalement pour cette 3<sup>ème</sup> étape prenant son départ de Lohéac et de son prestigieux circuit automobile. Du 25<sup>ème</sup> au 50<sup>ème</sup> kilomètre, les coureurs affronteront un relief difficile avant de traverser la légendaire forêt de Paimpont. Puis aux alentours du 110<sup>ème</sup> kilomètre, la Vallée Verte à Jugon-les-Lacs se dressera sous les roues des coureurs. L'occasion déjà de voir qui en a sous la pédale avant de s'attaquer au difficile circuit final de Le Hinglé. La montée finale de 2 kilomètres à 4% pourrait permettre de créer les premiers écarts en vue du classement général, ou en tout cas, d'éliminer ceux qui n'auront pas su se placer correctement.

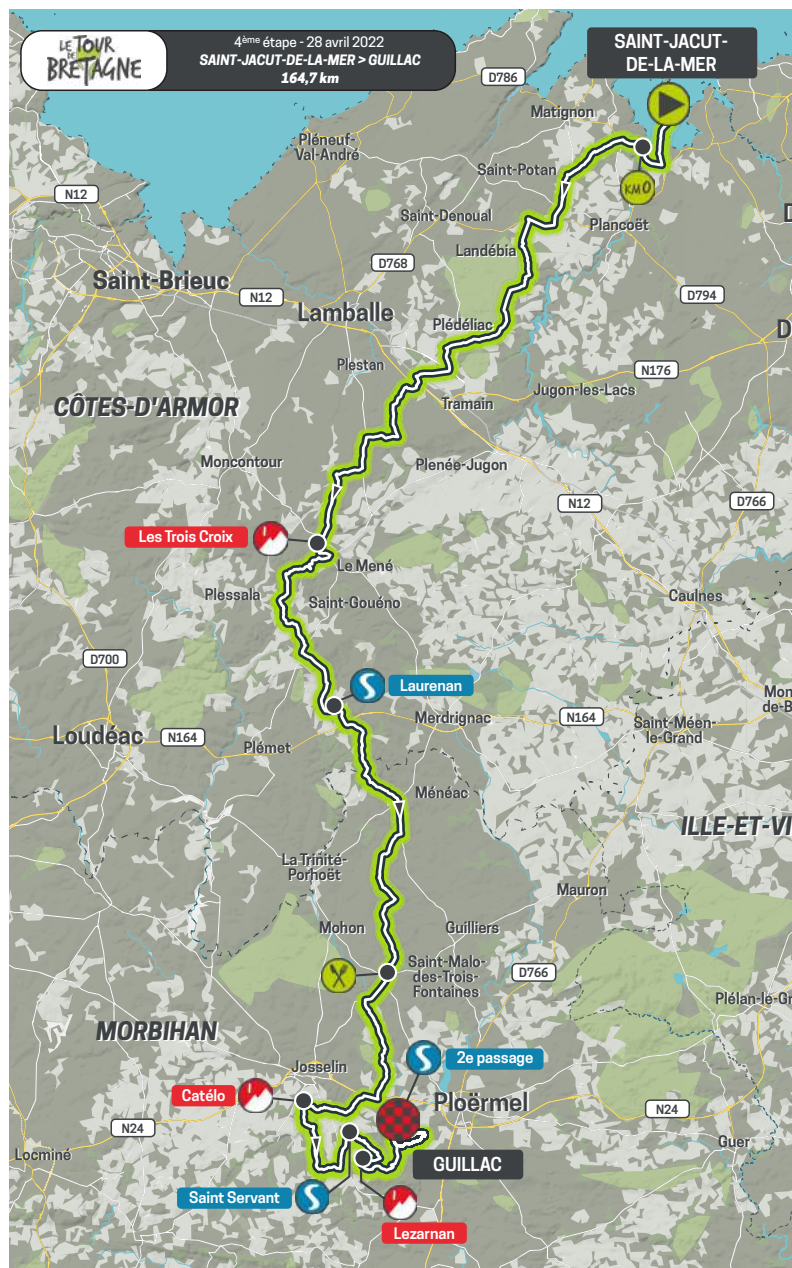




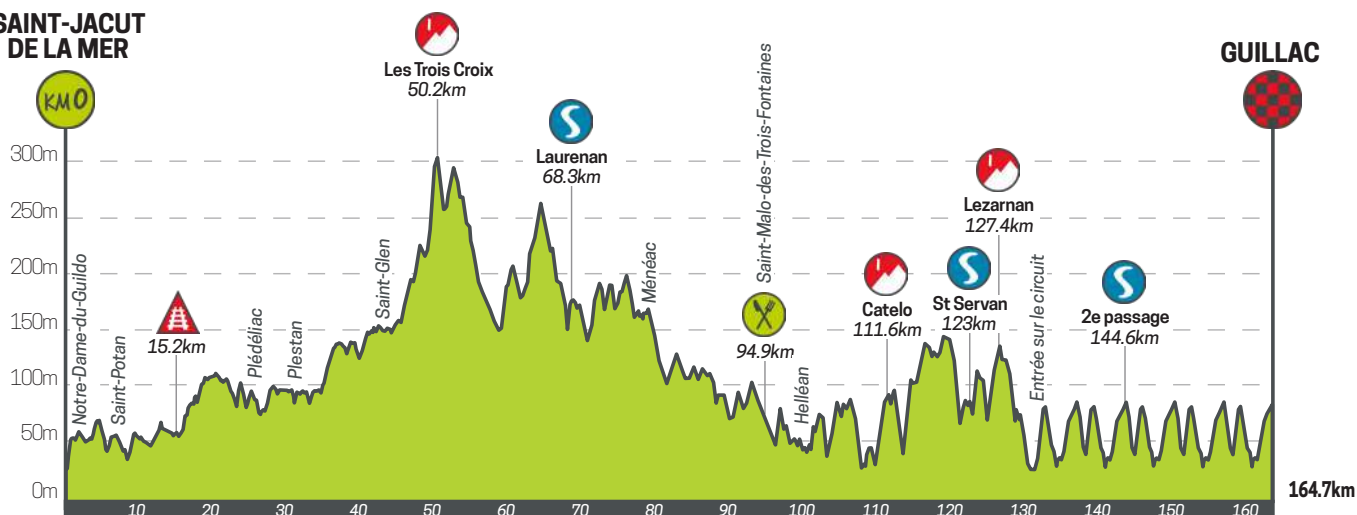
# SAINT-JACUT-DE-LA-MER / GUILLAC

12

Il faudra être bien échauffé au départ (au grand air de la pointe du Chevet) à Saint-Jacut-de-la-Mer. Le parcours ne propose pas de répit durant les 50 premiers kilomètres pendant lesquels les coureurs monteront régulièrement et sûrement jusqu'au point culminant de cette 55<sup>ème</sup> édition. La seconde partie de l'étape pourrait être plus tranquille jusqu'à l'approche du circuit final. Les 25 kilomètres avant d'entrer sur le circuit de Guillac seront toutefois plus escarpés et pourraient permettre de lancer une offensive lointaine. L'arrivée sera jugée au sommet d'un long faux plat qui devrait étirer le peloton en sa longueur.



SAINT-JACUT DE LA MER

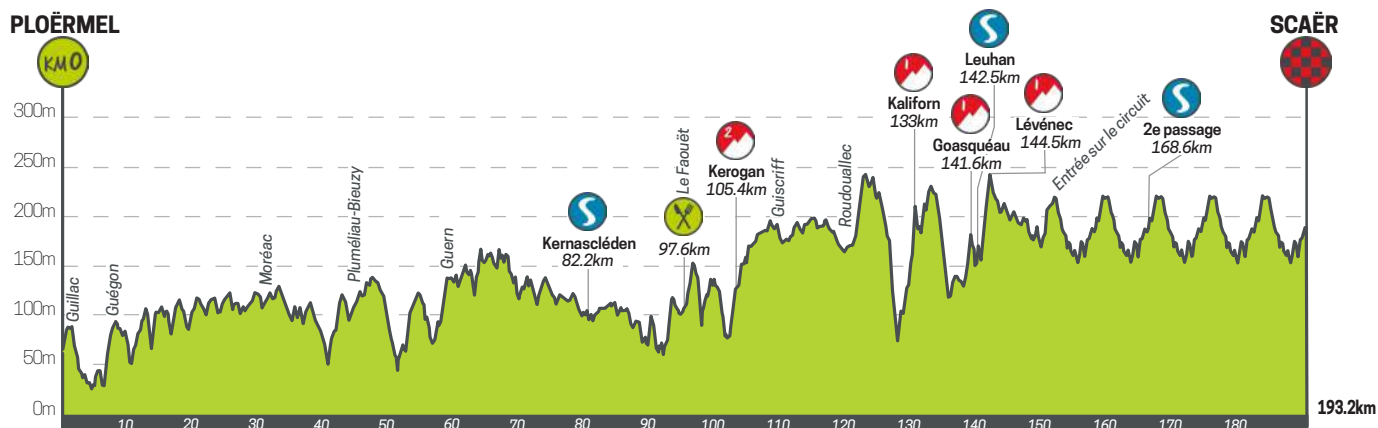
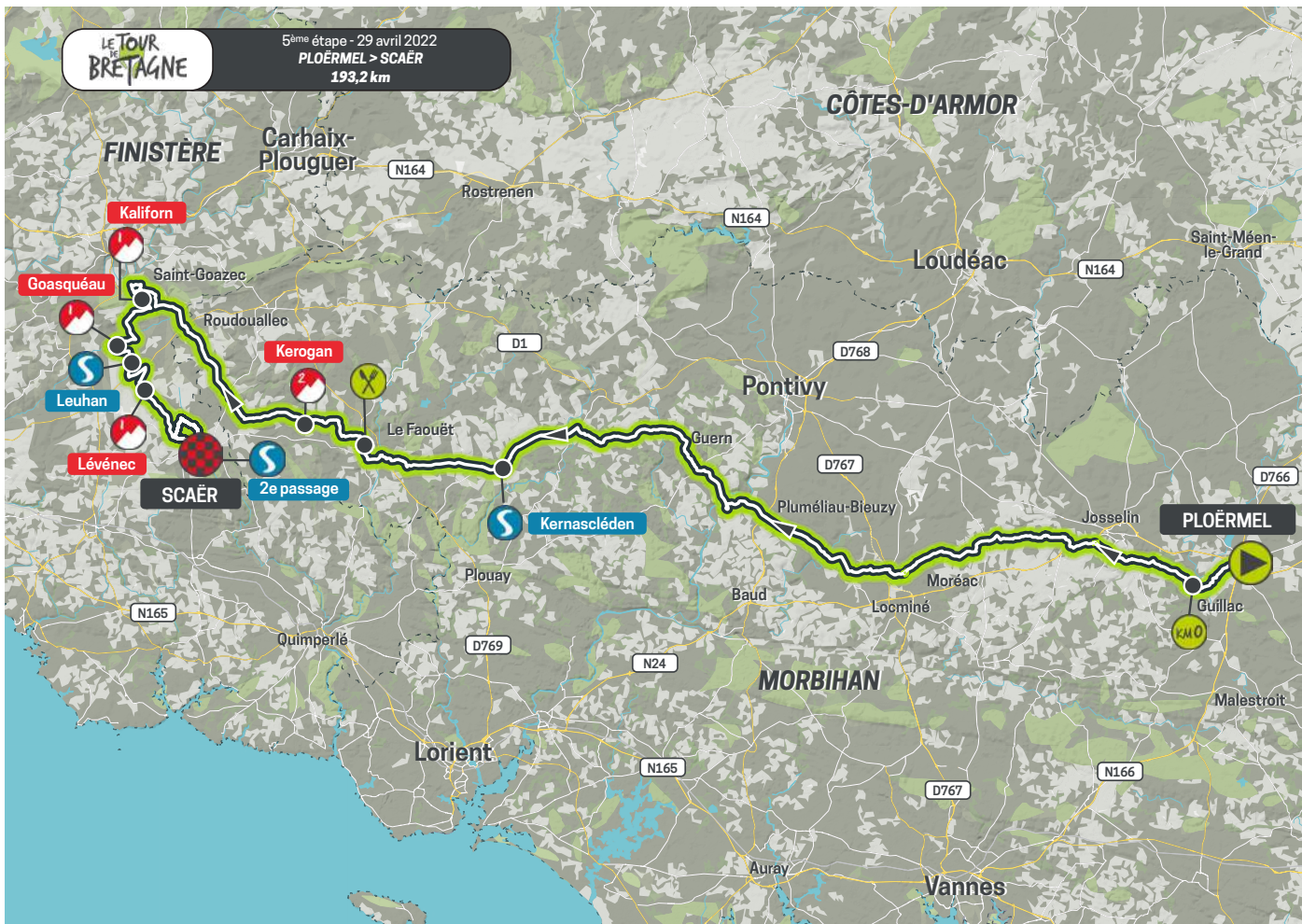




# PLOËRMEL / SCAËR

Il s'agira de l'étape la plus longue de cette 55<sup>ème</sup> édition avec plus de 193 kilomètres au compteur qui mèneront les coureurs de Ploërmel à Scaër. Durant les 100 premiers kilomètres, les coureurs emprunteront de belles routes sans réelles difficultés. L'entrée dans le Finistère marquera le

début d'un parcours plus « casse-patte ». 3 côtes référencées au classement du Meilleur Grimpeur placées dans les 20 kilomètres avant l'entrée du circuit final devraient permettre d'éclaircir les rangs des prétendants à la victoire d'étape. Le circuit est rapide mais il faudra de la fraîcheur pour s'imposer.

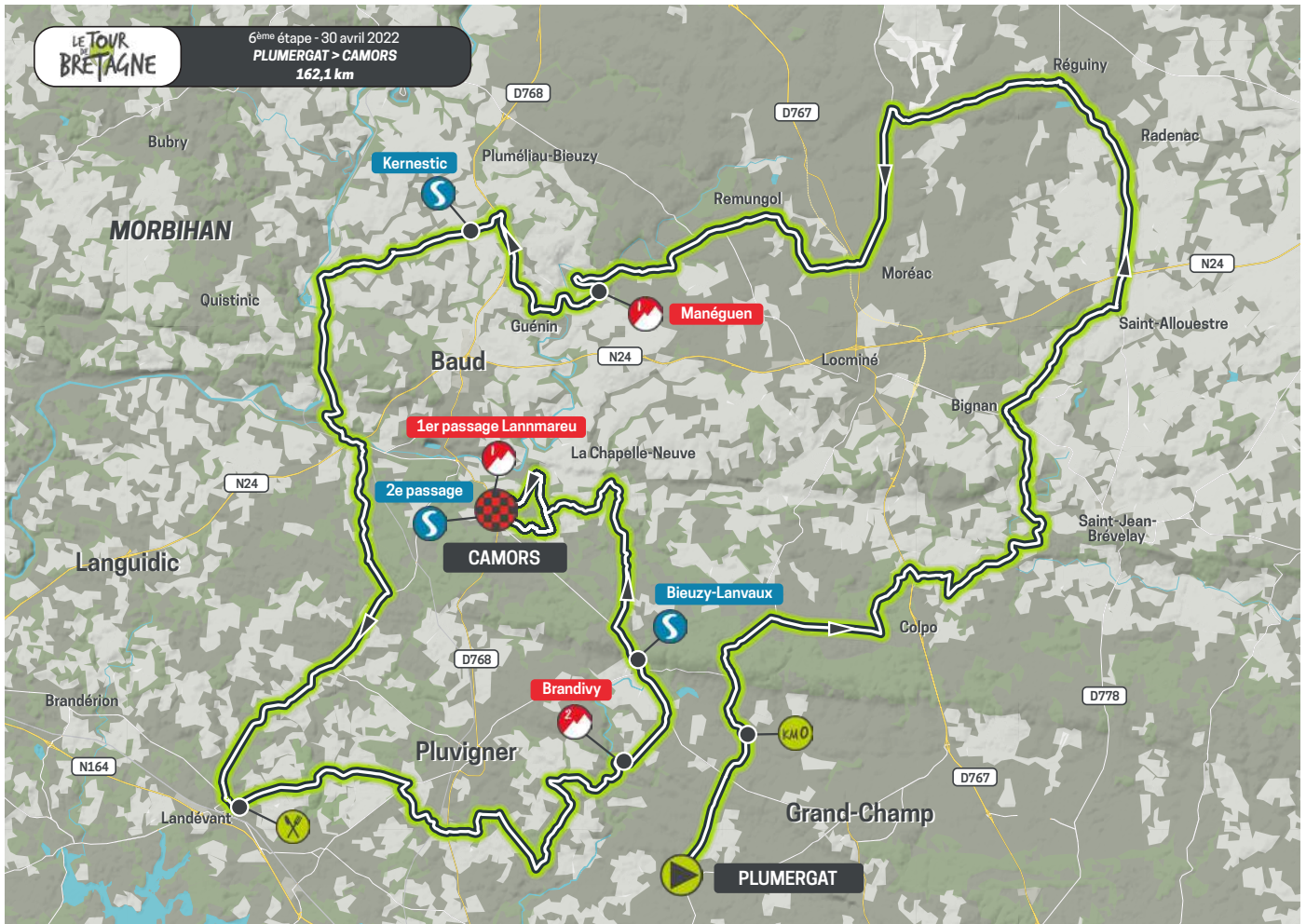




# PLUMERGAT / CAMORS

Parcours typiquement morbihannais pour cette avant-dernière étape au départ de Plumergat. Ça tourne, ça vire, ça monte, ça descend. Il faudra être placé devant toute la journée et être particulièrement vigilant. La première partie de l'étape ne comporte pas de difficulté notable mais le parcours se corse

au fur et à mesure que le final sur Camors approche. Le circuit final est difficile et il devrait permettre aux hommes forts de ce Tour de Bretagne de se détacher même si les écarts ne devraient pas être insurmontables.

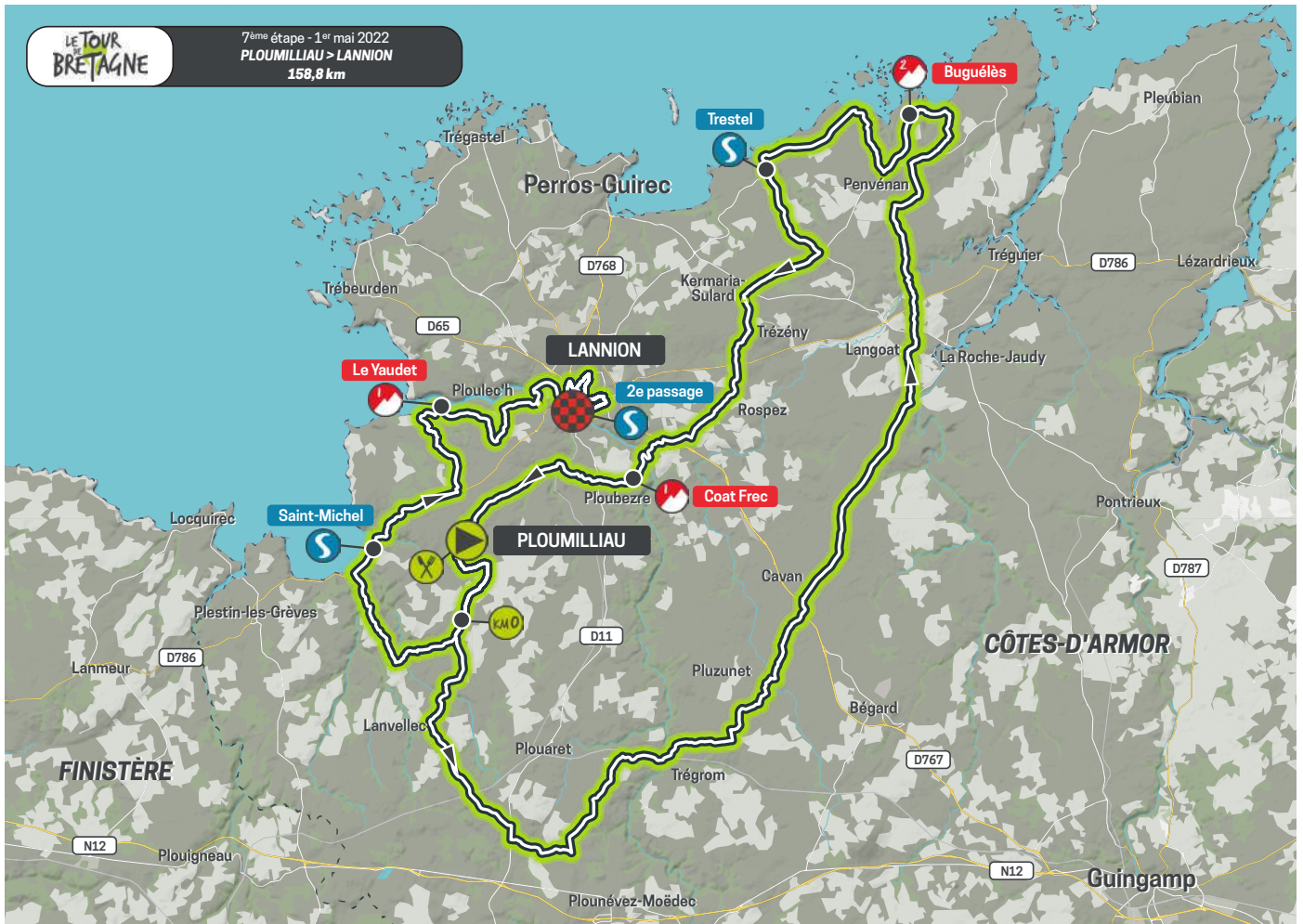




# PLOUMILLIAU / LANNION

Entre terre et mer, la dernière étape de ce Tour de Bretagne qui s'élançait de Ploumilliau, arpentera la campagne avant de se diriger vers le bord de mer. De nombreux changements de directions rendront la tâche difficile pour contrôler les velléités offensives. L'approche de Lannion par le bord de mer où le vent

peut s'inviter sera difficile avec quelques ascensions difficiles avant d'entrer sur un tout nouveau circuit final à Lannion. Le circuit est technique et comporte des portions difficiles pour les jambes et pour les nerfs à l'issue de cette semaine de course qui consacra un coureur attentif à chaque instant.







## CLASSEMENT GÉNÉRAL

Partenaires : Région Bretagne, Skoda, France 3 Bretagne, Ouest-France  
 Dernier vainqueur : **LE NY Jean Louis**



## MEILLEUR GRIMPEUR

Partenaires : Crédit Mutuel de Bretagne , Département des Côtes d'Armor  
 Dernier vainqueur : **COQUERET Louis**



## CLASSEMENT RUSH

Partenaires : U de Bretagne , Département d'Ille-et-Vilaine  
 Dernier vainqueur : **COTARD Theo**



## CLASSEMENT PAR POINTS

Partenaires : Armor-Lux , Dinan Agglomération  
 Dernier vainqueur : **VAN DER LIJKE Nick**



## CLASSEMENT COMBINÉ

Partenaires : Breizh Loc, France Bleu Département du Morbihan  
 Dernier vainqueur : **COTARD Theo**



## MEILLEUR JEUNE

Partenaires : Breizh Cola Département de Loire-Atlantique  
 Dernier vainqueur : **RETAILLEAU Valentin**









## WB-FYBOLIA-MORBIHAN

Le petit poucet de 2021 a bien grandi. Forte de la victoire au classement général de Jean-Louis Le Ny lors de la 54<sup>ème</sup> édition, l'équipe morbihannaise s'est bien renforcée cet hiver avec l'arrivée dans ses rangs de coureurs expérimentés tels que Stefan Bennett et Mickael Guichard, tous les 2 déjà vainqueurs en 2022. La révélation de l'équipe pourrait être le jeune américain Lucas Bourgoyne qui est très prometteur.

## B&B HOTELS-KTM

Dépossédés du maillot de leader au cours de la dernière étape l'an dernier, les hommes de la Pro Team chère à Jérôme Pineau tenteront une nouvelle fois de remporter le général après l'avoir déjà fait en 2019. De jeunes coureurs tels qu'Axel Laurance qui tourne autour du succès en ce début d'année ou Maxime Chevalier qui court à domicile pour la 1<sup>ère</sup> étape pourraient être inspirés par les parcours proposés.



## EUSKALTEL-EUSKADI

L'équipe basque iconique à maillots orange vient pour la première fois sur les routes du Tour de Bretagne. Solides et expérimentés, les espagnols arrivent avec des forces diverses telles que Mikel Aristi ou Juan Jose Lobato qui sont très à leur aise sur les terrains vallonnés et auxquels les routes bretonnes pourraient tout à fait convenir.

## TEAM ARKÉA-SAMSIC

Donovan Grondin aura sa carte à jouer au sprint mais l'attraction principale viendra de la présence d'une des révélations françaises du début de saison, Kévin Vauquelin. Bon grimpeur et très bon en chrono, il a les qualités pour être dans le haut du classement général. L'autre attraction sera Alessandro Verre. L'italien, 6<sup>ème</sup> du dernier Giro U23 s'est montré à son avantage au mont Bouquet lors de la dernière étoile de Bessèges.



## BIKE AID

Les allemands, forts de leur victoire d'étape à Fougères en 2021, reviennent avec le couteau entre les dents. Julian Lino emmène avec lui des sprinters de choix, et notamment le jeune Léo Bouvier mais aussi l'allemand Lucas Carstensen. Au général, il faudra compter avec l'irlandais Jesse Ewart, 3<sup>ème</sup> du dernier Tour du Rwanda qui aime les terrains escarpés.

## DEVELOPMENT TEAM DSM

Il faudra surveiller comme le lait sur le feu le danois Tobias Lund Andresen. Le vainqueur de l'étape de Dinan l'an dernier revient avec l'idée de viser mieux qu'une victoire d'étape et sera à n'en pas douter l'un des hommes forts de cette 55<sup>ème</sup> édition. Attention également au jeune hollandais Casper Van Uden qui aime les terrains vallonnés et qui va vite au sprint.







## EF EDUCATION-NIPPO DEVELOPMENT TEAM

La réserve de l'équipe World tour américaine fait courir ici son contingent japonais. Il faudra suivre en priorité Atsuhi Oka qui semble le mieux armé pour bien figurer dans un sprint massif. Le jeune polonais Szymon Tracz peut aussi tirer son épingle du jeu en se positionnant dans le haut du classement général.

## GO SPORT-ROUBAIX LILLE MÉTROPOLE

Les nordistes arrivent en terre bretonne avec une recrue de choix en la personne de Tom Mainguenaud. Deuxième d'étape l'an dernier à Brandivy, le jeune coureur de 21 ans se verrait bien grimper une marche supplémentaire. Il sera épaulé pour cela par des hommes expérimentés tels qu'Edvaldas Siskevicius ou Emiel Vermeulen. Pour le classement général, il faudra garder un œil sur la bête à rouler Thomas Denis.



## GROUPAMA FDJ

Les jeunes protégés de Marc Madiot viennent parfaire leur formation dans l'art du placement sur les routes bretonnes. Paul Penhoët, Jensen Plowright ou Laurence Pithie seront à surveiller aussi bien sur les sprints que pour le général. Mais nous aurons aussi un œil sur le jeune breton Eddy le Huitouze dont on attend de voir à l'étage supérieur l'étendue du talent dévoilé en Junior.

## HAGENS BERMAN AXEON

L'équipe chère à Axel merckx arrive en force avec notamment le vainqueur de l'étape de Rosporden en 2021, le jeune britannique Leo Hayter. Mais il faudra aussi compter sur le jeune et talentueux espagnol Ivan Romeo ainsi que sur Matthew Riccitello, tout juste vainqueur du classement général de l'Istrian Trophy en Croatie.



## ISRAEL CYCLING ACADEMY

L'équipe réserve de la World Tour israélienne s'est bien renforcée cet hiver avec l'arrivée des deux italiens Antonio Puppino et Marco Frigo. Ils peuvent tout deux remporter une étape et se hisser sur les hauteurs du classement général. Le jeune australien Alastair McKellar, rapide contre la montre dispose également des qualités pour créer une surprise.

## JUMBO VISMA DEVELOPMENT TEAM

Que dire, si ce n'est qu'il est difficile d'en sortir un nom tellement les talents sont nombreux. On peut sans doute évoquer en premier lieu Tim Van Dijke. Pensionnaire de la World Tour Jumbo Visma, le champion des Pays-Bas espoir a prévu de venir se frotter aux routes bretonnes en compagnie du champion du monde junior Per Strand Hagenes ou d'Axandre Van Petegem, fils de Peter, qui a certainement pris quelques qualités de son illustre père.







## LEOPARD CYCLING

L'équipe luxembourgeoise se présente avec de solides coureurs au départ. Louis Coqueret, meilleur grimpeur de l'édition 2021 sera de nouveau présent. C'est également le cas de Justin Wolf. La puissance du rouleur allemand a éclaté aux yeux de tous sur le pavé de Fougères l'an dernier. Il faudra aussi compter sur Jarno Mobach qui aime tout particulièrement le Tour de Bretagne après avoir porté le maillot de leader en 2018.

## RIWAL CYCLING TEAM

L'équipe danoise, vainqueur l'an dernier grâce à Elmar Reinders sera de nouveau de la partie avec son géant hollandais particulièrement en forme en ce début d'année 2022. Les frères suédois Eriksson seront aussi à surveiller car ils sont toujours à leur aise sur les petites routes bretonnes. A noter également la présence d'Emil Vinjebo, 3<sup>ème</sup> du Tro Bro Léon 2019 et par conséquent tout aussi heureux de pouvoir jouer sa carte après un passage en World Tour.



## SWISS RACING ACADEMY

L'équipe Suisse chère à Fabian Cancellara présente un effectif capable de briller sur tous les terrains. Alex Baudin, très en forme et déjà vainqueur en ce début d'année sera l'un des hommes à suivre de cette 55<sup>ème</sup> édition. C'est aussi le cas d'Aloïs Charin, vainqueur d'étape sur le Giro U23 l'an dernier, ou du britannique Sean Flynn qui trouveront des terrains à leurs convenances.

## TEAM AMPLER-TARTU2024

L'équipe estonienne de Jaan Kirsipuu présente l'effectif le plus jeune de cette 55<sup>ème</sup> édition avec à peine 19 ans de moyenne d'âge. Voici donc une équipe de sprinteurs à l'image de leur directeur sportif. S'il n'y avait qu'un nom à retenir, ce serait celui de Madis Mihhels. Le jeune estonien de 18 ans sprinte très bien mais passe aussi bien les bosses. Preuve en est son podium aux championnats du monde Junior en Flandres l'an dernier.



## TEAM BRIDGELANE

Matthew Dinham sera de retour sur les routes bretonnes après sa 8<sup>ème</sup> place au classement général en 2021. En ce début de saison il est aussi 2<sup>ème</sup> au championnat d'Australie espoir aussi bien sur la course en ligne que sur le chrono ce qui démontre l'étendue de son potentiel. James Whelan sera aussi à suivre. L'ancien vainqueur du Tour des Flandres U23 rejoint le peloton continental après quelques années en World Tour. Il aime les parcours rugueux et pourrait se montrer à son avantage durant cette semaine.

## TEAM COLOQUICK

Il s'agit de la première participation de l'équipe danoise au Tour de Bretagne qui dispose de nombreux jeunes talents à faire éclore. Parmi eux, Mads Kristensen par exemple, qui va trouver sur ce Tour de Bretagne des parcours vallonnés qui lui conviendront. Il y a fort à parier que l'on verra souvent les maillots à rayures blanches et noires à l'attaque durant cette 55<sup>ème</sup> édition.





## TEAM QHUBEKA



Malgré l'arrêt de l'équipe World Tour, l'équipe continentale poursuit son travail de détection au sein du cyclisme africain. Les érythréens et éthiopiens de l'équipe sont toujours capables de surprendre tout comme le sud-africain Nic Dlamini qui est devenue la figure de proue de l'équipe après son passage héroïque sur le Tour de France 2021. Mais c'est bien d'un italien dont viendra le principal danger en la personne de Luca Coati qui est un sprinteur très rapide tout à fait capable de remporter une étape.

## TRINITY RACING

L'équipe britannique qui a révélé Tom Pidcock sillonnera les routes du Tour de Bretagne pour la toute première fois. Et il faudra compter avec le champion du monde junior de VTT, le français Adrien Boichis qui débute son apprentissage du haut niveau sur la route. Le jeune britannique Oliver Rees est à l'aise sur les parcours vallonnés et il faudra garder un œil sur les 2 australiens Porter et Turnbull, aux avant-postes du début de saison australien.



## LOTTO SOUDAL DEVELOPMENT TEAM



L'équipe réserve de la World Tour belge éponyme se présente toujours sur le Tour de Bretagne avec de nombreux talents. Liam Slock, 15<sup>ème</sup> du général l'an dernier pourrait être une révélation. Mais il faut aussi regarder avec attention du côté de Luca Van Boven, Milan Paulus, ou Gianluca Pollefliet. Ce dernier devrait être aux avant-postes des sprints massifs. Le danger peut venir de partout avec cette équipe belge.

## CÔTES D'ARMOR-MARIE MORIN-U

Le champion de Bretagne Ewen Costiou mais aussi Mathis Le Berre trouveront des terrains à leurs convenances. Costiou, 3<sup>ème</sup> sur les hauteurs de Fougères l'an dernier tentera de nouveau sa chance après avoir remporté la Melrandaise et pris la 2<sup>ème</sup> place de Manche Atlantique. Le Berre, quant à lui futur coureur d'Arkéa Samsic à partir de cet été, est aussi en forme après sa victoire sur le Souvenir Bobet mais surtout sur le Tour de Normandie. L'équipe est solide et dispose de vrais atouts.



## DINAN SPORT CYCLING



Emmenés par Johan Le bon et Maxime Cam, les dinannais viennent pour semer la pagaille dans le peloton. Si les deux nommés tournent autour depuis le début de saison, c'est bien sur Johan Le Bon qu'il faudra garder un œil plus qu'attentif. L'arrivée finale tracée dans sa ville de Lannion lui tient tout particulièrement à cœur. Mais rien ne dit qu'il n'aura pas tenté de plier la course bien avant.

## SOJASUN ESPOIR-ACNC

Les espoirs de Noyal-Châtillon présentent quelques atouts pour bien faire durant cette semaine de course avec Gari Lagnet ou Damien Bodard. Il faudra également porter une attention particulière à Thomas Gachignard. 2<sup>ème</sup> du classement des grimpeurs l'an dernier, il apprécie particulièrement le Tour de Bretagne et attend cette semaine de course pour se porter à l'avant de la course et tenter de remporter une étape.





## Breizh Cola

Depuis 20 ans, Breizh Cola, le cola de tous les bretons est la marque des sportifs. Dès sa création, le fameux cola du Phare Ouest sponsorise avec fierté de nombreux événements sportifs en Bretagne.

**Accompagner la pratique sportive amateur et professionnel en Bretagne** est dans les valeurs profondes de la marque, mais pas que. **Le soutien au territoire breton et aux initiatives locales** est un engagement fort pour Breizh Cola, que ce soit pour les sports comme la voile, le vélo, le foot, pour la culture ou pour la jeunesse (sport et culture).

Valoriser la pratique du sport auprès du public jeune est un axe en fort développement. Pour preuve cette année, le partenariat avec le Tour de Bretagne Cycliste est renforcé. Breizh Cola est heureux d'être au plus proche des cyclistes en tant que **partenaire maillot « meilleur jeune »**.

Le maillot est inspiré de la signature « le cola du Phare Ouest » mettant en avant la vague, symbole de jeunesse, de fraîcheur et de fougue ! Les valeurs du cyclisme sont intimement liées à celle de l'entreprise : **humilité, esprit d'équipe, enthousiasme et plaisir** ! Notre chère Bretagne vallonnée, la terre du vélo, offre de multiples richesses entre terroir et côtes

maritimes. Accompagner le Tour de Bretagne c'est aussi permettre au public de découvrir le territoire breton sous un autre angle, proposer la Bretagne autrement, mais avec **authenticité**. C'est ce que la Brasserie Lancelot fait au quotidien avec sa gamme Breizh Cola.

« *Le tour passera au plus près de nos entreprises pour cette édition. La première étape commence à **Guenrouët**, site de production du cidre Kerisac. La cinquième étape démarre à Ploërmel, à 10 minutes du site de production historique de la Brasserie Lancelot et passera par Guéguon où se situe le site de stockage de la Brasserie Lancelot. Nous nous ferons un plaisir de suivre et d'encourager les équipes et pédaler au cœur de nos terres brassicoles, cidricoles et berceau du Breizh Cola. Breizh Cola est le partenaire officiel du Tour mais ses acolytes ne sont pas loin, Kerisac et Lancelot sont également fournisseurs officiels.* » souligne Laurent Guillet, directeur des marques régionales bretonnes de la branche boisson de la coopérative agricole Agrial.



## À PROPOS

Depuis la cession de l'entreprise à Agrial en janvier 2021, les deux entreprises Guillet Frères (cidre Kerisac) et Brasserie Lancelot (bières et gamme sodas avec Breizh Cola) se sont réunies au sein d'un **pôle des marques régionales bretonnes de la branche boissons de la coopérative** et ont ainsi rapproché leurs marques. Breizh Cola est une marque de colas et softs régionaux, lancée en septembre 2002 par la Brasserie Lancelot.

Membre du réseau **Produit en Bretagne**, les marques du pôle ont à cœur de produire en Bretagne et avant tout pour les bretons. Historiquement, les trois marques ont une implication forte sur leur territoire et vont continuer à porter collectivement cet engagement de soutien aux initiatives régionales, et renforcer leur ancrage territorial. Le soutien au sport, à la culture, à la jeunesse en Bretagne est dans les valeurs du pôle breton qui accompagne ainsi plus d'une quarantaine d'événements culturels et de pratiques sportives en 2022 au travers ses marques. Valoriser la pratique du sport auprès du public jeune et amateur est aussi un axe en fort développement.

## QUELQUES CHIFFRES CLÉS

20 ans de savoir-faire

Une recette inchangée

130 000 hectolitres pour l'année 2021

Une gamme large : Breizh Cola, Breizh Cola Zero, Breizh Cola Sans Sucre, Breizh Cola, Stevia, Breizh Thé Glacé, Breizh Lim', Breizh Agrum'.

Site de production : Domagné (35)

Siège administratif, commercial et la boutique ouverte au public : Brasserie Lancelot au Roc Saint André (56), une ancienne mine d'or et d'étain.

Une course emblématique avec un Grand départ en Bretagne historique. Cette compétition est donc ainsi doublement attendue à partir du 25 avril prochain sur nos routes.

Pour la région Bretagne, participer à l'organisation de ce tour est toujours une grande joie. De Guenrouët en Loire-Atlantique en passant par Saint-Jacut-de-la-Mer, Camors, Plœrmel pour terminer à Lannion, cette course internationale permettra une nouvelle fois de dévoiler l'ensemble des facettes de notre belle Bretagne, tout en présentant un parcours exigeant aux coureurs.

C'est une évidence d'être à vos côtés. Il faut dire que cette compétition est à l'image de la région : une alliance subtile et réussie d'une passion pour le cyclisme, d'un attachement à une identité et des valeurs partagées et, enfin, d'un sens éprouvé de la convivialité. Et puis, le vélo fait partie de l'ADN de notre territoire, de notre patrimoine, de notre culture et de plus en plus, de notre quotidien. C'est d'ailleurs pour cette raison que nous travaillons à un véritable plan Vélo à l'échelle de notre région. Synonyme de plaisir, nous voulons développer la pratique du vélo de manière plus sûre, plus sereine.

Ces dernières années, le Tour de Bretagne, comme l'ensemble des compétitions sportives, a été éprouvé par les conditions sanitaires mais a su être à la hauteur et proposer un évènement sérieux tout en restant festif et surtout,

rassembleur. C'est grâce à l'investissement constant des équipes de Christophe Fossani et des nombreux bénévoles, dont je salue l'engagement sans faille, que cette compétition est devenue un rendez-vous incontournable, tant au niveau national qu'international.

A toutes et tous, je vous souhaite un très beau Tour de Bretagne 2022 !

**Loïg Chesnais-Girard**, Président de la Région Bretagne



Copyright : Emmanuel Pain – Région Bretagne







## LA ROUTE SE PARTAGE !

Le Tour de Bretagne cycliste, piloté par Christophe Fossani et son équipe de bénévoles sympathiques, est un soutien important de l'opération de sécurité routière **La Route Se Partage**, portée par la Délégation à la Sécurité Routière du Ministère de l'Intérieur. Depuis 2015, la présence d'un stand animé par la coordination sécurité routière de chaque département permet de sensibiliser le grand public au partage de la route en bonne intelligence. C'est aussi l'occasion de mettre à jour ses propres connaissances en matière de réglementation routière. En effet, de nombreux conducteurs pensent que le Code de la Route n'a que peu évolué depuis qu'ils ont obtenu le fameux sésame. C'est bien entendu erroné. Les modes de transports évoluent, de nouvelles formes de mobilité apparaissent, les comportements changent, le Code de la Route également. Par exemple, la ligne blanche, qui était auparavant un obstacle infranchissable ne l'est plus totalement. Trop peu de personnes savent que depuis 2015, il est désormais possible de **chevaucher une ligne continue pour doubler un cycliste**, dans de bonnes conditions de visibilité évidemment.

Autre exemple avec **le sas vélo** en zone urbaine, l'espace délimité par une ligne blanche quelques mètres avant les feux tricolores et dans lequel figure un marquage au sol représentant un vélo. Cette ligne marque l'arrêt à ne pas dépasser pour le conducteur car elle délimite un « sas » pour les cyclistes qui les rend plus visibles en les plaçant devant les voitures, évitant notamment les problèmes liés à l'angle mort des gros véhicules. Ce sas réduit aussi les dangers liés au démarrage quand le feu passe au vert, en donnant une avance aux cyclistes. Les conducteurs de voitures, de motos ou de scooters, ne doivent pas s'arrêter sur ces espaces qui sont à l'usage exclusif des seuls cyclistes, sous peine de PV.

Toujours en lien avec la pratique du vélo en ville, il est maintenant autorisé aux cyclistes d'**emprunter toutes les voies en double-sens** si la vitesse est limitée à 30 km/h, donc aussi les rues à sens unique, ceci afin de faciliter la circulation des cyclistes en leur permettant des trajets plus directs et leur éviter la tentation de rouler sur les trottoirs. Ce qui fait qu'avant de couper une rue, même à sens unique, conducteurs ou piétons doivent être très vigilant et veiller à bien regarder des deux côtés. Et les cyclistes qui empruntent ces voies doivent être attentifs aux piétons qui ne s'attendent pas à les rencontrer en sens inverse.

**Respecter les règles de circulation et les autres usagers plus vulnérables que sont les cyclistes, c'est ainsi que nous pouvons vivre la route de manière plus sécurisée pour tous !**



ANNÉE	VAINQUEUR	SECOND	TROISIÈME
1970	Marcel Duchemin	Jean-Paul Maho	Alain Nogues
1971	Marcel Duchemin	Vladislav Nelyubin	Claude Duterme
1972	André Corbeau	Jaime Huélamó	Alain Nogues
1973	Boris Shukov	Guennadi Komnatov	Yuri Kravchenko
1974	Stanisław Szozda	Tadeusz Mytnik	Janusz Kowalski
1975	Alexandre Gussiatnikov	Vladimir Osokin	Philippe Denié
1976	Boris Issaïev	Alexandre Tikhonov	Leo van Vliet
1977	Daniel Willems	Daniel Gisiger	Jean-Louis Gauthier
1978	Krzysztof Sujka	Jan Krawczyk	Czesław Lang
1979	Jan Jankiewicz	Krzysztof Sujka	Czesław Lang
1980	Giorgio Casati	Boris Issaïev	Yuri Barinov
1981	Marc Somers	Claude Moreau	Fabien De Vooght
1982	Wim Van Eynde	Laurent Eudeline	Philippe Delaurier
1983	Youri Kashirin	Viktor Demidenko	Oleg Petrovitch Chuzhda
1984	Dan Radtke	Holger Müller	Frank Herzog
1985	Philippe Louviot	Pascal Kolkhuis-Tanke	Erik Breukink
1986	Gilles Sanders	Pascal Champion	Joh Clay
1987	Igor Sumnikov	Pascal Lino	Philippe Goubin
1988	Armand de Las Cuevas	Pierre Duin	Marek Leśniewski
1989	Harm Jansen	Chris Peers	Marc Wauters
1990	José Marques	Kiril Belaïev	Chann McRae
1991	Richard Vivien	Rémy Quinton	Peter Verhesen
1992	Evgueni Berzin	Stéphane Boury	Vladislav Bobrik
1993	Dominique Bozzi	Stéphane Boury	Frédéric Guesdon
1994	Anatoly Tchoubar	Niels Van der Steen	Claude Lamour
1995	Sébastien Guénée	Alexei Nakazny	Erwan Jan
1996	Stéphane Cueff	David Delrieu	Frank Van Den Abeele
1997	Philippe Bresset	Yoann Le Boulanger	Frédéric Delalande
1998	Vincent Templier	Jérôme Chiotti	Christophe Barbier
1999	David Dumont	Saulius Ruškys	Stéphane Corlay
2000	Martial Locatelli	Dennys Heil	Michel Lalouette
2001	Guillaume Judas	Niels Brouzes	Sébastien Guérard
2002	Christophe Cousinie	Nicolas Dumont	Yoann Le Boulanger
2003	Dmitriy Muravyev	Frédéric Delalande	Balasz Rohntmer
2004	Laurent Mangel	Jussi Veikkanen	Simon Gerrans
2005	Stéphane Pétilleau	Charles Guilbert	Russell Downing
<b>TOUR DE BRETAGNE CYCLISTE</b>			
2006	Dries Devenyns	David Le Lay	Pavel Brutt
2007	Lars Boom	Martijn Maaskant	David Le Lay
2008	Benoît Poilvet	Bram Schmitz	Julien Antomarchi
2009	Julien Fouchard	Timofey Kritskiy	Jan Ghyselincq
2010	Franck Bouyer	Renaud Dion	Dimitri Le Boulch
2011	Péter Kusztor	Rene Mandri	Evaldas Šiškevičius
2012	Reinardt Janse van Rensburg	Éric Berthou	Daan Olivier
2013	Riccardo Zoidl	Nick van der Lijke	Jasha Sütterlin
2014	Bert-Jan Lindeman	Dylan Teuns	Sébastien Delfosse
2015	Sébastien Delfosse	Loïc Vliegen	Daniel Hoelgaard
2016	Adrien Costa	Frantisek Sisr	Lennard Hofstede
2017	Flavien Dassonville	Anders Skaarseth	Stan Dewulf
2018	Fabien Schmidt	Stan Dewulf	Julien Antomarchi
2019	Lorenzo Manzin	Fabian Lienhard	Nijs Eekhoff
2021	LE NY Jean Louis	DELAPLACE Anthony	RETAILLEAU Valentin



## PARTENAIRE TITRE



## PARTENAIRE OFFICIEL



26

## PARTENAIRES MAJEURS



## SPONSORS OFFICIELS



## PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



## FOURNISSEURS OFFICIELS



## PARTENAIRES MÉDIAS



## PARTENAIRES TECHNIQUES



## VILLES ÉTAPES ET COMMUNAUTÉS DE COMMUNES





tourdebretagne



tourdebretagne



@tourdebretagne



tourdebretagne



tourdebretagne

**tourdebretagne.bzh**

**REJOIGNEZ-NOUS,**  
partagez,  
suivez,  
commentez,  
likez...





# LE TOUR DE BRETAGNE

## CONTACTS

Jean-Brando **LUPORSI**

*Coordinateur Général de l'Epreuve*

06 09 98 11 96

[jbluporsi@tourdebretagne.bzh](mailto:jbluporsi@tourdebretagne.bzh)

Malo **ROUSSELIN**

*Responsable Relations Presse*

06 12 87 18 68

[mrousselin@tourdebretagne.bzh](mailto:mrousselin@tourdebretagne.bzh)